

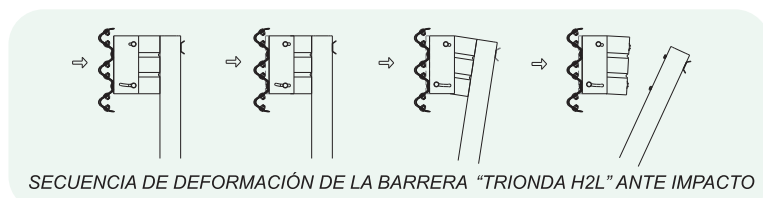
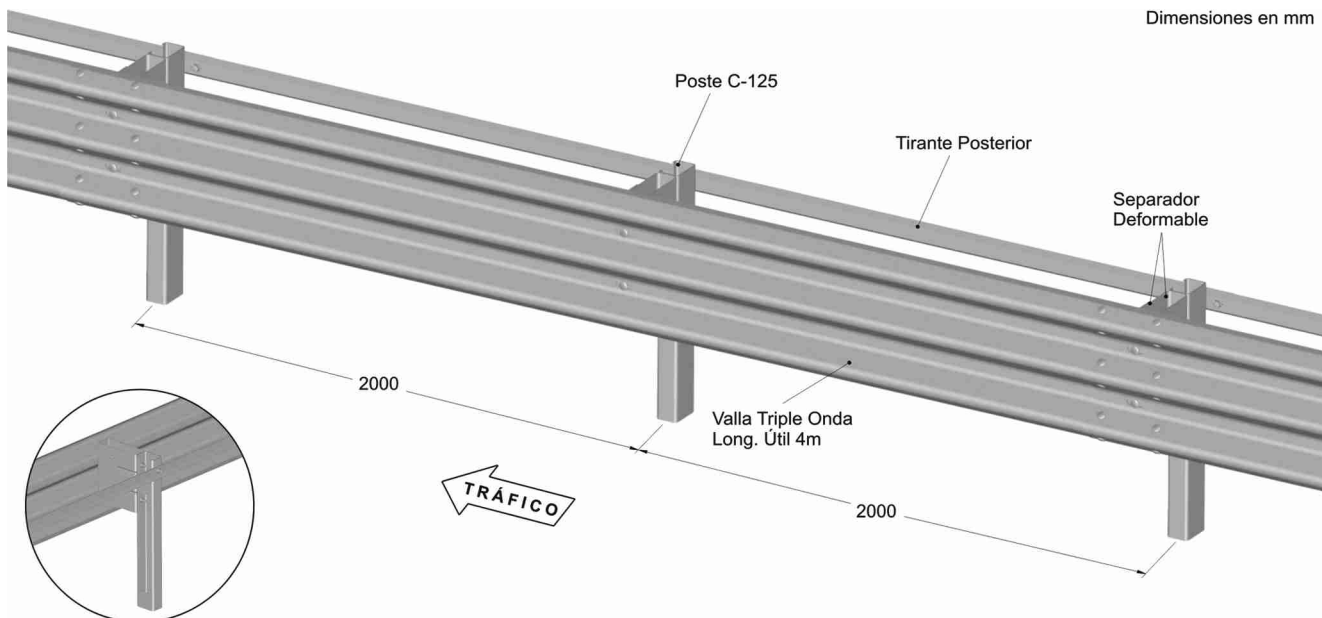


Barrera Metálica de Alta Contención TRIONDA H2L

1. DESCRIPCIÓN:

La Barrera Metálica "Trionda H2L" está fabricada íntegramente en acero del tipo y grado S235JR (según UNE-EN 10 025), galvanizado en caliente por inmersión (según UNE-EN ISO 1461).

Dimensiones en mm



2. CAMPO DE APLICACIÓN:

La Barrera metálica "Trionda H2L" es un sistema de contención de vehículos específicamente diseñado para su inserción tanto en márgenes laterales como mediana de cualquier tipo de carretera.



Barrera "Trionda H2L" en Margen Lateral

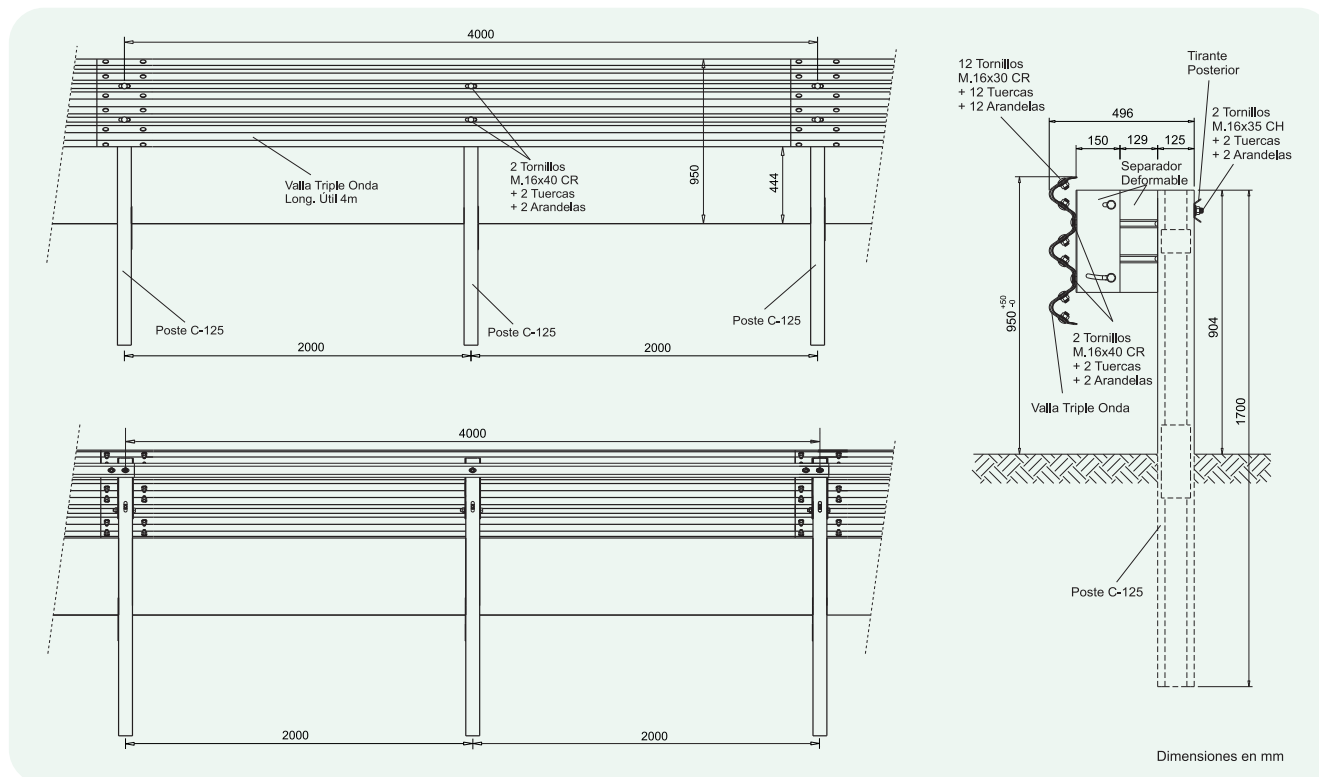
Doble Alineación de Barrera "Trionda H2L" en Mediana





Barrera Metálica de Alta Contención TRIONDA H2L

3. PLANO DE EJECUCIÓN:



4. COMPORTAMIENTO

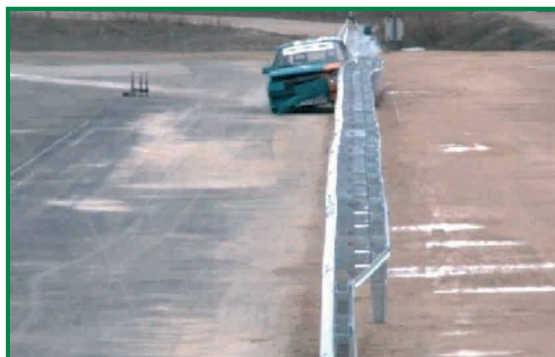
La Barrera Metálica "Trionda H2L" ha superado los ensayos de choque a escala real según la norma europea UNE-EN 1317-2, para el nivel de alta contención H2 (Ensayo TB 51 + Ensayo TB11), con clase de severidad A y anchura de trabajo W5.

La barrera está aprobada por la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), incluida en el "Catálogo de sistemas de contención de vehículos" (Ficha A.2.14), anejo a la O.C. 321/95.



Ensayo TB 51

Autocar 13.000 kg, 70 km/h, 20°



Ensayo TB 11

Turismo 900 kg, 100 km/h, 20°